



ตามรูปจุดที่1 อยู่ตำแหน่ง 2.1 ms ส่วนจุดที่2 อยู่ตำแหน่ง 3.7 ms (ซึ่งตรงกับเวลาในการฉีดน้ำมันในสุมที่1)  
 จำเป็นต้องเลื่อนจุดตัวคูณที่1 ไปที่จุด 3.7 ms หรือไม่ หรือสามารถปรับจุดที่ 2 ขึ้น/ลง เพื่อให้  
 เมื่อเวลาเปลี่ยนเป็นแก๊สแล้ว ให้เวลาในการฉีดน้ำมันของสุมที่ 1 ให้เท่ากับ 3.7 ms ในขณะที่ใช้แก๊ส

Temp. correction  
 ตารางฐาน  
 RPM correct

แรงดัน [บาร์]		
แก๊ส	<input checked="" type="checkbox"/>	1,22
แรงตด	<input checked="" type="checkbox"/>	0,36
เวลาการฉีด [ms]		
Petrol		แก๊ส
P1	<input checked="" type="checkbox"/>	3,7
P2	<input checked="" type="checkbox"/>	3,8
P3	<input checked="" type="checkbox"/>	3,8
P4	<input checked="" type="checkbox"/>	3,8
P5	<input checked="" type="checkbox"/>	0,0
P6	<input checked="" type="checkbox"/>	0,0
P7	<input checked="" type="checkbox"/>	0,0
P8	<input checked="" type="checkbox"/>	0,0
L1	<input checked="" type="checkbox"/>	5,8
L2	<input checked="" type="checkbox"/>	6,0
L3	<input checked="" type="checkbox"/>	6,0
L4	<input checked="" type="checkbox"/>	6,0
L5	<input checked="" type="checkbox"/>	0,0
L6	<input checked="" type="checkbox"/>	0,0
L7	<input checked="" type="checkbox"/>	0,0
L8	<input checked="" type="checkbox"/>	0,0
อุณหภูมิ [°C]		
แก๊ส	<input checked="" type="checkbox"/>	76
หม้อต้ม	<input checked="" type="checkbox"/>	91
วัดไฟ [V]		
Lambda 1	<input checked="" type="checkbox"/>	0,24
Lambda 2	<input checked="" type="checkbox"/>	0,22

ความเคาพเคชัน  
 ออก การวัดแบบวงสั้น

แบคเตอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	13,65
วัดรอบ [rpm]	<input checked="" type="checkbox"/>	880
โหมดเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/>	2x
ตัวฉีด LPG/CNG ที่ทำงานอยู่		
1	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	<input checked="" type="checkbox"/>	
3	<input checked="" type="checkbox"/>	
4	<input checked="" type="checkbox"/>	