



โครงการสัมมนา

เรื่อง “จับตายมาตรการกักรวบประเทศไทย

ตอน การขึ้นราคาก๊าซ NGV และ LPG”

จัดโดย

คณะกรรมการการศึกษา ตรวจสอบเรื่องการทุจริตและเสริมสร้าง

ธรรมาภิบาล วุฒิสภา

โดย คณะอนุกรรมการเสริมสร้างธรรมาภิบาลด้านพลังงาน
ร่วมกับ มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค และเครือข่ายคุ้มครองผู้บริโภคภาค
ประชาชน

วันพุธที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๕ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๔.๐๐ นาฬิกา

ณ โรงแรมเอเชีย ถนนพญาไท กรุงเทพมหานคร

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ให้ปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซเอ็นจีวีจากราคา ๘.๕๐ บาท/กิโลกรัมเพิ่มอีกกิโลกรัมละ ๖ บาท รวมเป็น ๑๔.๕๐ บาท/กิโลกรัม โดยให้ทยอยปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV เดือนละ ๐.๕๐ บาท/กิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ.๒๕๕๕ จนถึงธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ รวม ๑๒ ครั้ง พร้อมทั้งให้เริ่มปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ LPG หรือก๊าซหุงต้ม สำหรับภาคขนส่ง เดือนละ ๐.๓๕ บาท/กิโลกรัม (๐.๔๑ บาท/ลิตร) โดยปรับตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ พร้อมกับการขึ้นราคา NGV จนไปสู่ต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ด้วยเหตุผลว่า เพื่อให้ราคาจำหน่ายสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง

การประกาศปรับขึ้นราคาก๊าซ NGV และ LPG ดังกล่าว ส่งผลให้กลุ่มประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งได้ออกมาแสดงความคิดเห็นคัดค้านเนื่องจากเห็นว่า เป็นการปรับขึ้นราคาก๊าซอย่างไม่เป็นธรรมและส่งผลกระทบต่อต้นทุนการประกอบการ และจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อเนื่องถึงประชาชน ในระยะยาว ซึ่งชุมนุมสหกรณ์บริการเดินรถแห่งประเทศไทย จำกัด ได้มีหนังสือร้องเรียนถึง คณะกรรมาธิการศึกษา ตรวจสอบเรื่องการทุจริต และเสริมสร้างธรรมาภิบาล วุฒิสภา เพื่อขอให้ศึกษาตรวจสอบนโยบายการปรับขึ้นราคาก๊าซของรัฐบาลดังกล่าวว่ามีความเป็นธรรมต่อประชาชนหรือไม่

ในช่วง ๓ ปีที่ผ่านมา คณะอนุกรรมาธิการเสริมสร้างธรรมาภิบาลด้านพลังงาน ในคณะกรรมาธิการศึกษา ตรวจสอบเรื่องการทุจริต และเสริมสร้างธรรมาภิบาล วุฒิสภา ได้ศึกษาตรวจสอบเรื่อง “ธรรมาภิบาลในระบบพลังงานของประเทศ” และได้จัดทำเป็นรายงานเสนอต่อที่ประชุมวุฒิสภา ๒ เล่ม โดยเล่มที่ ๑ คือรายงานศึกษาเรื่อง “ธรรมาภิบาลในระบบพลังงานของประเทศ ภาคแรก” ที่ประชุมวุฒิสภา มีมติเห็นชอบ ในการประชุมครั้งที่ ๒๖ (สมัยสามัญทั่วไป) เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๓ และเล่มที่ ๒ คือรายงานศึกษาเรื่อง “ธรรมาภิบาลในระบบพลังงานของประเทศ ภาคสอง” ที่ประชุมวุฒิสภา มีมติเห็นชอบ ในการประชุมครั้งที่ ๒ (สมัยสามัญทั่วไป) เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๓ ต่อมา รายงานการศึกษาทั้งสองฉบับดังกล่าว ได้ถูกจัดพิมพ์รวมเป็นเล่มเดียวกัน และเผยแพร่ในการสัมมนา เรื่อง “ปัญหาราคาก๊าซ LPG : ความจริงที่รัฐบาลปกปิด” ซึ่งคณะกรรมาธิการฯ จัดขึ้นเมื่อเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๕๔ ครั้งที่รัฐบาลประกาศให้งดการจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากน้ำมันสำเร็จรูป ๓ ชนิด คือ น้ำมันเบนซิน ๙๑ น้ำมันเบนซิน ๙๕ และน้ำมันดีเซล และมีแผนลอยตัวเชื้อเพลิงทุกประเภทในอนาคตรวมทั้งก๊าซ LPG และ NGV นั้น

จากผลการศึกษาและจากการจัดประชุมสัมมนาหลายครั้งที่ผ่านมาของคณะกรรมาธิการฯ พบว่า นโยบายการลอยตัวเชื้อเพลิง

ทุกประเภทของรัฐบาล ซึ่งรวมถึง การประกาศให้ปรับขึ้น ราคาก๊าซ LPG และ NGV ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงทางเลือก โดยอ้างถึงความ ต้องการให้ราคาเชื้อเพลิงสะท้อนถึงต้นทุนที่แท้จริง โดยใช้ ฐานข้อมูล ที่ไม่ ครบถ้วนรอบด้าน แ ละขาดการมีส่วนร่วมของ ประชาชน จะ ส่งผลกระทบต่อชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชน อย่างใหญ่หลวง

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชน สื่อมวลชน และ สังคมได้เข้าถึง ข้อมูลปัญหาในกิจการพลังงานของประเทศอย่างครบถ้วน รอบด้าน รวมทั้ง ให้ทราบถึง ปัญหาโครงสร้างราคา ก๊าซธรรมชาติที่ถูก บิดเบือน คณะกรรมาธิการฯ จึงเห็นสมควรให้มีการจัดสัมมนา เรื่อง **“จับตายยุทธการกินรวบประเทศไทย ตอน การขึ้นราคาก๊าซ NGV และ LPG”** ร่วมกับ มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค และเครือข่ายผู้บริโภคทั่วประเทศ เพื่อเป็นเวทีแลกเปลี่ยนข้อมูลที่เกี่ยว ข้อง ทั้งนี้ เพื่อนำไปสู่ การกำหนดนโยบายที่เป็น ประโยชน์ต่อประเทศชาติและประชาชน อย่างแท้จริงต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเป็นเวทีแลกเปลี่ยนข้อมูลที่เกี่ยว ข้อง กับโครงสร้างราคา ก๊าซ LPG และก๊าซ NGV
๒. เพื่อนำเสนอ ข้อมูลข้อเท็จจริงด้านโครงสร้างราคา ก๊าซ LPG และก๊าซ NGV ของประเทศไทยที่ไม่ได้มีการ กล่าวถึงในระดับนโยบายของรัฐบาล
๓. เพื่อรวบรวมจัดทำเป็นข้อเสนอรัฐบาลและหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องต่อไป

ผู้นำเสนอ

๑. นางสาวรสนา โตสิตระกูล ประธานคณะกรรมการ ศึกษาคณะกรรมาธิการฯ และเสริมสร้างธรรมาภิบาล วุฒิสภา

๒. นายพิชัย นริพทะพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง

พลังงาน*

๓. รองศาสตราจารย์ ดร.ณรงค์ เพ็ชรประเสริฐ สมาชิกสภาที่

ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ *

๔. นายวิฑูรย์ แนวพานิช ประธานกรรมการ ชุมชนสหกรณ์
บริการเดินรถแห่งประเทศไทย จำกัด และประธานเครือข่ายสหกรณ์
แท็กซี่ในเขตกรุงเทพฯ

๕. นายธนโชติ วนาวัดณ์นายกสมาคมเครื่องปั้นดินเผา

ลำปาง*

๖. นายอิฐบูรณ์ อ้นวงษา เลขาธิการคณะอนุกรรมการ
เสริมสร้างธรรมาภิบาลด้านพลังงาน

หมายเหตุ * อยู่ระหว่างการติดต่อ

ผู้เข้าร่วมสัมมนา จำนวน ๑๕๐ คน

๑. สมาชิกวุฒิสภา

๒. กรรมการ อนุกรรมการ ที่ปรึกษาประจำ
คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการประจำคณะกรรมการ

๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.)
- ผู้แทนกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
- ผู้แทน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- ผู้แทนธนาคารแห่งประเทศไทย
- ผู้แทนองค์การผู้บริโภค
- ผู้แทนองค์กรสิ่งแวดล้อม

๔. กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ ได้แก่ กลุ่มรถโดยสารสาธารณะ
กลุ่มที่อยู่อาศัย

กลุ่มสมาคมผู้ค้าก๊าซและน้ำมันรายย่อย กลุ่มอุตสาหกรรม มชนาด
กลาง เป็นต้น

๕. สื่อมวลชน

๖. ประชาชนที่สนใจทั่วไป

งบประมาณ

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

วัน เวลา และสถานที่จัดสัมมนา

วันพุธที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๔.๐๐ นาฬิกา
ณ โรงแรมเอเชีย ถนนพญาไท กรุงเทพมหานคร

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

เพื่อให้สาธารณชนได้เข้าใจและเข้าถึงข้อมูลในเชิง
นโยบายและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับแผนลอยตัวเชื้อเพลิงทุกประเภท
ของรัฐบาลที่ส่งผลกระทบต่อประชาชน