

# ‘อาร์ักษ์’ เล็งเรือโครงสร้างราคาพลังงาน

รมว.พลังงานสั่งทบทวนโครงสร้างพลังงานใหม่ เตรียมเสนอ กพข. ก่อนปรับราคาอีกงวดใหม่ 16 ก.พ. พิจารณาดันทุนที่แท้จริงใหม่ ยันยึดหลักตามต้นทุน ลั่นไม่มีประโยชน์แอบแฝงและไม่ต้องการทำตามนโยบายพรรค

นายอาร์ักษ์ ชลธารินทร์ รมว.พลังงาน เปิดเผยภายหลังเข้าปฏิบัติหน้าที่วันแรกว่า จะทบทวนโครงสร้างราคาพลังงานใหม่ทั้งหมดให้ทันก่อนวันที่ 16 ก.พ. นี้ ซึ่งเป็นวันที่ต้องปรับขึ้นราคาพลังงานรอบ 2 โดยก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เอ็นจีวี) ปรับขึ้นอีก 50 สตางค์ต่อกิโลกรัม และก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี) 75 สตางค์ต่อกิโลกรัม หลังจากปรับขึ้นครั้งแรกเมื่อวันที่ 16 ม.ค. 2555 แล้วจากนั้นจะนำเข้าเสนอที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานพิจารณา

ก่อนหน้านี้ นายพิชัย นริพทะพันธุ์ อดีต รมว.พลังงาน ได้ประกาศปรับโครงสร้างราคาใหม่ โดยทยอยปรับขึ้นเอ็นจีวีและแอลพีจีตามต้นทุน ในขณะที่ผู้ประกอบการขนส่งและแท็กซี่คัดค้าน ซึ่งอยู่ระหว่างการทามาตรการช่วยเหลือ

นายอาร์ักษ์กล่าวว่า การปรับโครงสร้างใหม่จะพิจารณาข้อมูลต้นทุนที่แท้จริงของทั้งราคาเอ็นจีวีและแอลพีจี และทิศทางราคาน้ำมัน โดยยังไม่สรุปว่าวันที่ 16 ก.พ. นี้จะปรับขึ้นราคาเอ็นจีวี และแอลพีจีจากขนส่งตามอัตราเดิมหรือไม่ แต่อาจมีการเปลี่ยนแปลงจากนโยบายเดิมที่กำหนดไว้

“เรื่องนี้มีเวลาตัดสินใจ กระทรวงพลังงานถือเป็นคนกลาง ดังนั้นจะต้องหาช่องทางในการรับฟังเสียงจากประชาชนส่วนรวมและผู้บริโภคที่แท้จริง เพราะถือเป็นผู้ถือหุ้นของกระทรวงพลังงาน และสื่อความออกไปและเปิดเผยข้อมูลให้มากที่สุดเพื่อสร้างความเข้าใจถึงต้นทุนพลังงานที่แท้จริง จากที่ผ่านมากการสะท้อนผ่านสื่ออาจไม่ใช่ความต้องการของประชาชน เพราะบางส่วนเป็นความคิดเห็นของสื่อบางคนเท่านั้น ทำให้นโยบายที่ออกมาอาจไม่เหมาะสม” นายอาร์ักษ์ กล่าว

เขายังกล่าวถึงราคาน้ำมันดีเซลว่า ไม่จำเป็นต้องตรึงราคาไม่ให้เกิน 30 บาทต่อลิตร แต่ต้องเป็นราคาที่สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ส่วนการยกเลิกเบนซิน 91 ที่กำหนดจะดำเนินการในเดือน ต.ค. ปีนี้ ก็เช่นเดียวกันจะต้องมาศึกษาก่อนว่ามีเหตุผล

เพียงพอหรือไม่

ทางด้านของนโยบายไฟฟ้าของประเทศไทยนั้น จะขอเวลาศึกษาเชื้อเพลิงทางเลือกต่างๆ อาทิ นิวเคลียร์ และถ่านหิน เพราะมีทั้งข้อดีข้อเสีย อย่างไรก็ตาม ในส่วนโรงไฟฟ้านิวเคลียร์นั้น ในอนาคตอีก 20-30 ปีอาจจำเป็นต้องใช้ หากไม่สามารถหาเชื้อเพลิงมาผลิตไฟฟ้าได้ แต่ขณะนี้จะดูสถานการณ์ตามความเป็นจริง และจะไม่ผลักดัน หากสังคมไม่เห็นด้วย

“ผมยืนยันว่า มาโดยไม่มีวาระซ่อนเร้นและไม่มีผลประโยชน์อื่นแอบแฝง แต่จะทำงานเพื่อประเทศชาติและประชาชนหลัก ผมทำงานภาคเอกชนมานาน จึงมองกระทรวงพลังงานเป็นบริษัทที่ต้องคำนึงถึงผู้ถือหุ้น คือประชาชน ถ้าผู้ถือหุ้นอยู่ไม่ได้ ผมก็อยู่ในตำแหน่งไม่ได้เช่นกัน และผมยืนยันว่าไม่ได้เป็นคนของพรรคเพื่อไทย ดังนั้น ไม่จำเป็นต้องยึดตามนโยบายพรรคที่หาเสียงไว้”

เขากล่าวถึงแนวทางการลดสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลังที่ถือในปตท.ว่า เรื่องนี้ทราบว่ากระทรวงการคลังได้ชะลอแผนนี้ออกไปแล้ว ดังนั้นจึงยังมีเวลาในการศึกษาผลกระทบให้รอบคอบ